

Matériel
roulant du
Grand-
Tronc et
du Pacifi-
que Cana-
dien.

552. Sur les nombres donnés ci-dessus en 1889, le matériel suivant fut employé par les deux grands systèmes de chemins de fer, le Pacifique Canadien et le Grand-Tronc.

	Système du Pacifique Canadien.	Système du Grand Tronc.
Locomotives.....	425	687
Wagons dortoirs et salons.....	86	Pas de rap.
Wagons de 1ère classe.....	116	366
Wagons de seconde classe et pour les émigrants.....	133	230
Wagons à bagage, pour les malles et l'express.....	124	214
Wagons pour les animaux.....	9,454	13,744
Wagons plateformes.....	2,788	5,818
Wagons à houille et à bascule.....	407

Chemins
de fer dans
les posses-
sions bri-
tanniques.

553. Le tableau ci-dessous donne le développement des chemins de fer dans les possessions britanniques ainsi que le nombre d'habitants et de milles carrés par mille de voie construite :

CHEMINS DE FER DANS LES POSSESSIONS BRITANNIQUES, 1889.

PAYS.	Milles de chemin.	Nombre de personnes par mille.	Milles carrés par mille de voies.
Royaume-Uni.....	19,812	1,908	6
Indes.....	14,460	14,454	114
Canada.....	13,325	380	260
Australie (total).....	10,480	351	302
Nouvelle-Galles du Sud.....	2,205	492	141
Nouvelle-Zélande.....	1,861	326	56
Cap de Bonne-Espérance.....	1,776	804	120
Victoria.....	2,191	498	40
Queensland.....	1,931	201	346
Australie-Sud.....	1,518	209	595
Tasmanie.....	327	446	80
Natal.....	233	2,066	80
Ceylan.....	181	15,745	140
Australie-Ouest.....	447	94	2,371
Jamaïque.....	67	9,154	62
Maurice.....	92	4,014	8
Terreneuve.....	115	1,679	365
Trinité.....	54	3,510	32
Barbades.....	24	7,541	7
Guyane Anglaise.....	21	13,261	5,190
Malte.....	8	20,303	15